



We wtorek 12 października 2021 r. ruszają prace budowlane przy budowie nowej linii tramwajowej do tzw. osiedla Jar. Roboty rozpoczną się ok. godz. 9.00, po porannym szczycie komunikacyjnym, równoległe w pięciu punktach miasta. Przypominamy, jakie zmiany w ruchu i komunikacji miejskiej zostaną wprowadzone w pierwszym etapie. O dalszych będziemy informowali na bieżąco. Informacji można także zasięgnąć poprzez formularz kontaktowy.

Nowa linia tramwajowa przebiegać będzie z centrum Szosą Chełmińską, ul. Długą, Legionów, Polną, Ugory i Watzenrodego do nawrotu w ul. Strobanda. Powstanie tam nowe torowisko, nowe przystanki, sieci podziemne, ciągi piesze i rowerowe i cała infrastruktura towarzysząca. Przy tak rozległym zakresie prac nie da się uniknąć utrudnień w ruchu, dojazdach do posesji, parkowaniu i ogólnym przemieszczaniu się, także komunikacją miejską, jednak będziemy się starać, by było to jak najmniej uciążliwe, a tam, gdzie tylko jest taka możliwość, prace będą prowadzone poza pasem drogowym.

Gdzie można znaleźć informacje o zmianach w organizacji ruchu, komunikacji i przebiegu inwestycji?

Wszystkie przydatne informacje są dostępne na stronie internetowej mzk-torun.pl, a także na [fanpage'u MZK na Facebooku](#). Informacje są także publikowane na bieżąco na stronie miasta www.torun.pl. Ponadto od 4 października działa także formularz kontaktowy związany z budową nowej linii tramwajowej. Dzięki niemu każdy zainteresowany przebiegiem realizacji inwestycji będzie miał możliwość kontaktu z jednostką zajmującą się realizacją projektu, czyli MZK.

Formularz jest dostępny bezpośrednio na stronie www.mzk-torun.pl (pod dedykowanym banerem) oraz pod adresem: tramwajnajar.mzk-torun.pl

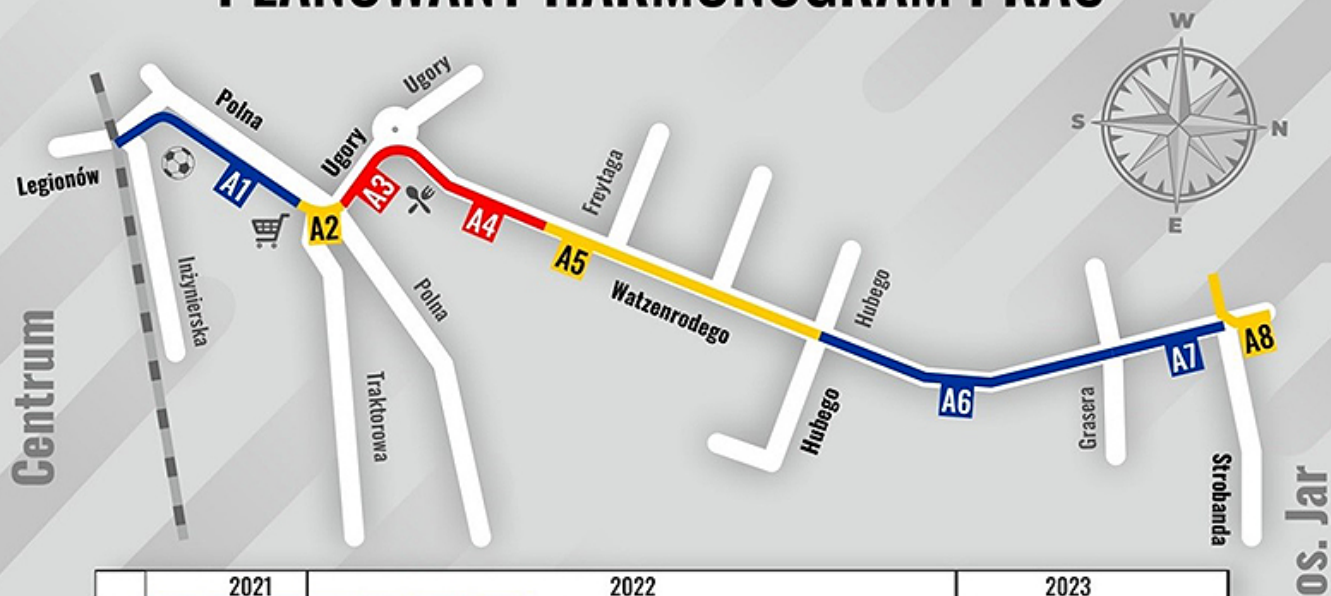
Miejski Zakład Komunikacji od kilku dni kolportuje wśród torunian 15 tysięcy sztuk ulotek z informacjami o zmianach w organizacji ruchu i wszelkich utrudnieniach.

Szczegółowe informacje o harmonogramie robót, zmianach w organizacji ruchu i komunikacji miejskiej:

HARMONOGRAM PRAC

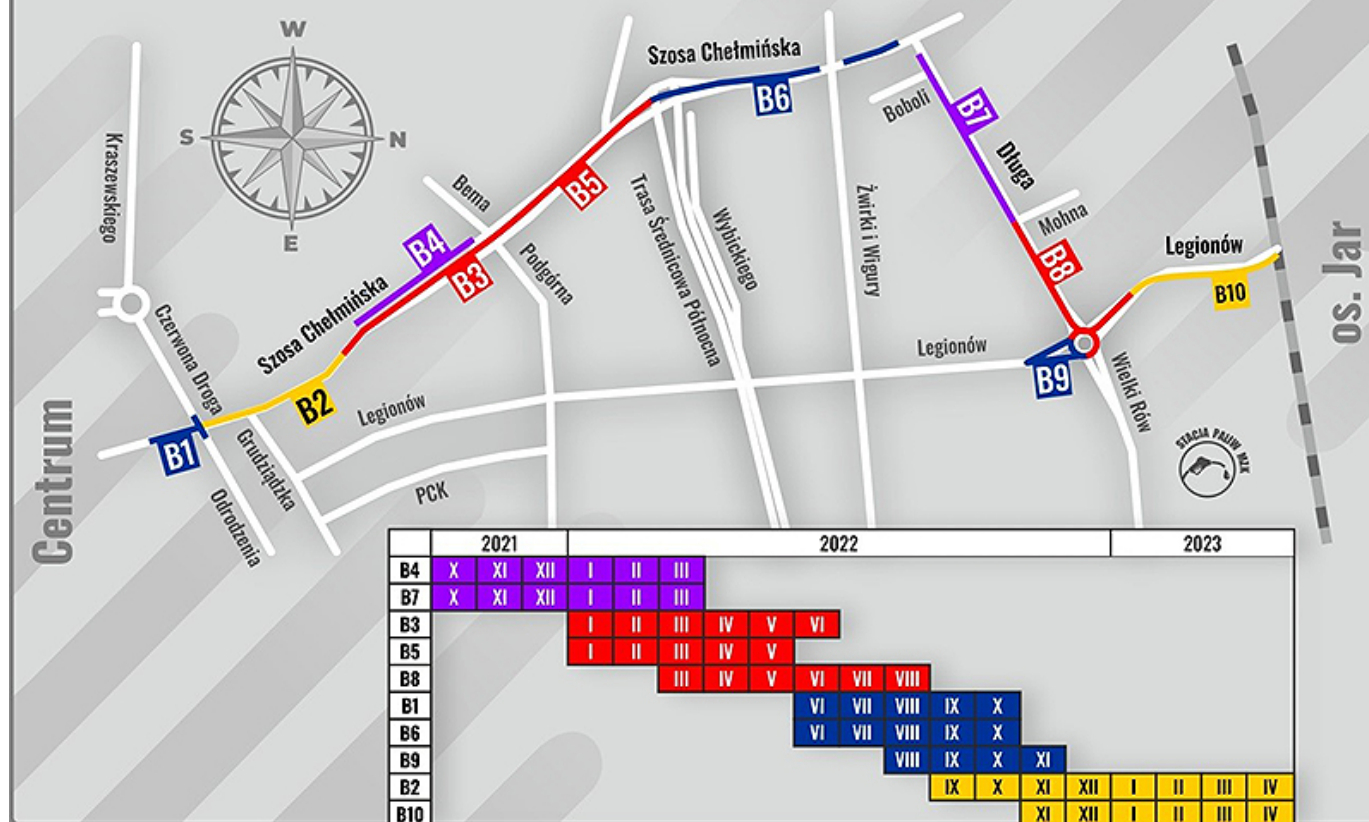
W pierwszym etapie prace obejmą al. 700-lecia Torunia, ul. Długą (od ul. Szosa Chełmińska do ul. Mohna), ul. Polną (od przejazdu kolejowego w ul. Legionów do ul. Traktorowej), ul. Watzenrodego na dwóch odcinkach - od ul. Hubego do ul. Grasera oraz od ul. Grasera do ul. Strobanda).

PLANOWANY HARMONOGRAM PRAC



	2021			2022										2023				
A1	X	XI	XII	I	II	III	IV											
A6	X	XI	XII	I	II	III	IV											
A7	X	XI	XII	I	II	III	IV											
A2							IV	V	VI	VII	VIII							
A5							IV	V	VI	VII	VIII	IX	X					
A8							IV	V	VI	VII	VIII	IX						
A3											VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III
A4											VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III

PLANOWANY HARMONOGRAM PRAC

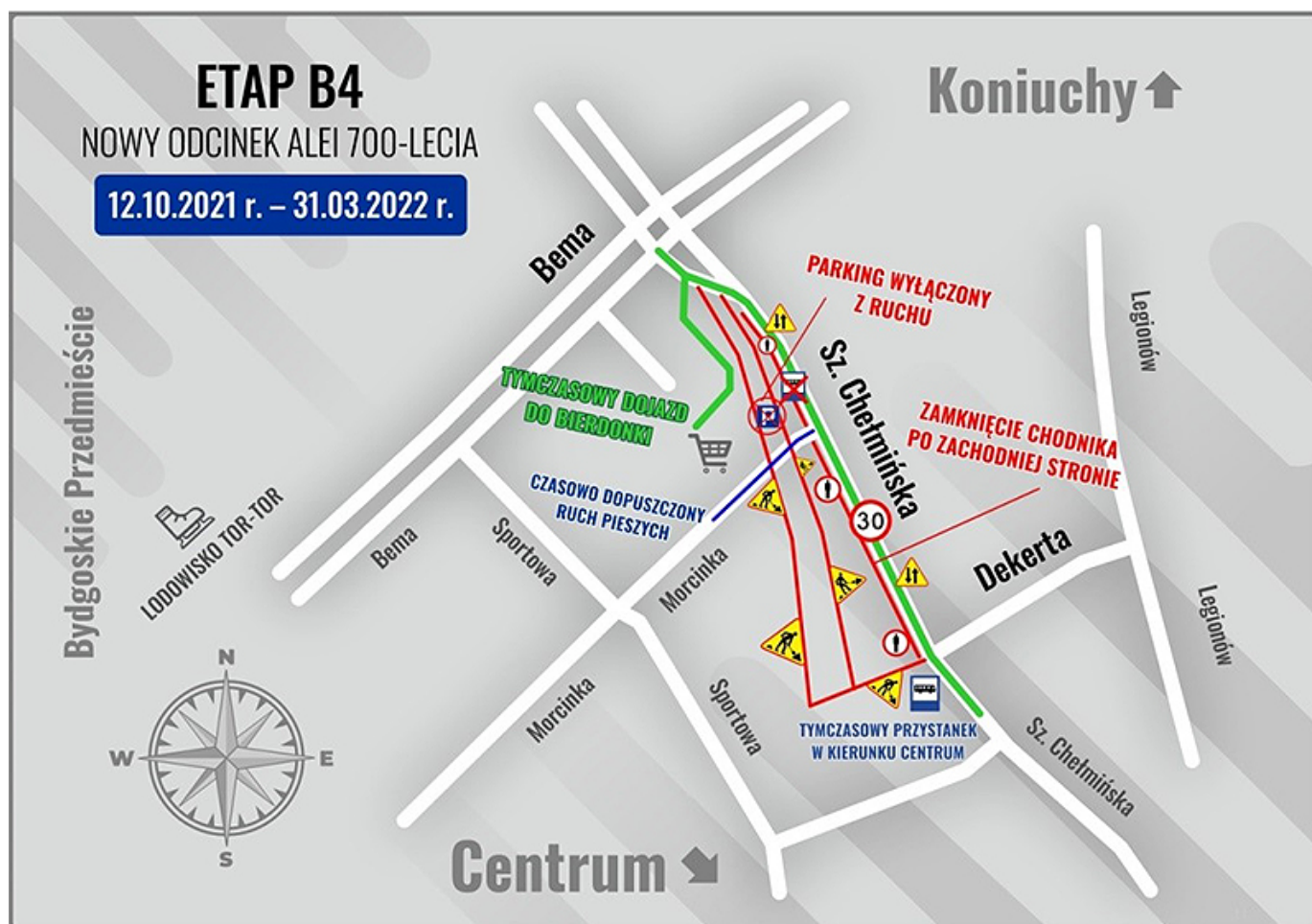


Planowany harmonogram robót na cały okres realizacji umowy:

ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ETAP B4 -Nowy odcinek alei 700-lecia Torunia

TERMIN REALIZACJI: 12.10.2021 - 31.03.2022



Na odcinku Szosy Chełmińskiej od ul. Dekerta do ul. Bema, prace prowadzone będą po zachodniej stronie ulicy (od strony sklepu Biedronka). Ruch drogowy odbywać się będzie tak jak dotychczas, czyli dwukierunkowo, ale na zwężonym odcinku jezdni, z ograniczeniem prędkości do 30km/h.

Wyłączony z użytkowania będzie chodnik po stronie zachodniej od wysokości sklepu Biedronka do ul. Dekerta. Parking przy Biedronce zostanie wyłączony z użytkowania. Dojazd do sklepu odbywać się będzie po tymczasowym odcinku drogi od strony ul. Bema. Pasażerów komunikacji miejskiej prosimy o zwrócenie uwagi na zmianę lokalizacji przystanku autobusowego w kierunku Centrum. Z uwagi na zamknięcie chodnika zostanie on przeniesiony w rejon ul. Dekerta.

W etapie B4 rozpoczną się także prace przy budowie kolektora deszczowego od ul. Dekerta do pl. Niepodległości. Prace będą realizowane na zapleczu targowiska (pomiędzy targowiskiem a cmentarzem), gdzie w tej chwili jest dziki parking. W

czasie robót parking ten może być częściowo niedostępny.

ETAP B7 - ul. Długa: od Sz. Chełmińskiej do ul. Mohna

TERMIN REALIZACJI: 12.10.2021 – 31.03.2022



Prace na odcinku ul. Długiej od Szosy Chełmińskiej do ul. Mohna będą realizowane przy całkowitym zamknięciu ruchu dla pojazdów. Wyjątek będą stanowiły dojazdy do posesji znajdujących się po północnej stronie ul. Długiej. Dojazdy dla mieszkańców ulic: Boboli, Zamenhofs, Moczyńskiego, Steinbornów znajdujących się po południowej stronie ul. Długiej będą zapewnione od ul. Żwirki i Wigury.

Objazd dla tego odcinka od os. Jar/Wrzosy sugerowany Trasą Prezydenta Raczkiewicza, z kierunku centrum ul. Polną. Szczegółowy opis znajduje się na mapce.

Pasażerów komunikacji miejskiej prosimy o zwrócenie uwagi na zmianę lokalizacji

przystanków autobusowych.

ETAP A1 - ul. Polna: od przejazdu PKP do ul. Traktorowej

TERMIN REALIZACJI: 12.10.2021 – 30.04.2022



Prace na tym odcinku będą prowadzone niemal w całości poza istniejącym układem drogowym ul. Polnej oraz ul. Legionów. Jedynie skrzyżowanie ul. Legionów z ul. Inżynierską zostanie wyłączone z ruchu pojazdów, ale tylko na czas niezbędny do realizacji prac na tym skrzyżowaniu. O czasowych wyłączeniach będziemy informować z wyprzedzeniem.

Chodnik i ścieżka rowerowa w ul. Polnej od strony sklepu Biedronka zostaną wyłączone z użytkowania. Piesi i rowerzyści poruszać się będą po stronie przeciwnej (północnej).

Dojście do zewnętrznej siłowni oraz Orlika będzie możliwe tylko od strony ul. Inżynierskiej i ul. Maszynowej. W chwili zamknięcia skrzyżowania z ul. Inżynierską, objazd do ul. Legionów poprowadzony zostanie ul. Elektryczną – Traktorową – Polną.

ETAP A6 - ul. Watzenrodego: od ul. Hubego do ul. Gräsera

TERMIN REALIZACJI: 12.10.2021 – 30.04.2022



Prace na tym odcinku prowadzone będą poza istniejącym układem drogowym ul. Watzenrodego, co nie będzie powodować znacznych zmian w organizacji ruchu drogowego.

ETAP A7 - ul. Watzenrodego: od ul. Gräsera do ul. Strobanda

TERMIN REALIZACJI: 12.10.2021 – 30.04.2022



Prace na tym odcinku prowadzone będą poza istniejącym układem drogowym ul. Watzenrodego i Strobanda, dzięki czemu nie będzie znacznych zmian w organizacji ruchu drogowego. W rejonie skrzyżowania z ul. Gräsera prace prowadzone będą przy krawędzi jezdni (z możliwością poruszania się pojazdów dwukierunkowo po ul. Gräsera).

Kierowców prosimy o zachowanie ostrożności i stosowanie się do wyznaczonych ograniczeń prędkości. Pasażerów komunikacji miejskiej prosimy o zwrócenie uwagi na zmianę lokalizacji przystanków autobusowych.

Z powodu robót w rejonie inwestycji inaczej będzie kursowała komunikacja miejska.

- Od dnia 12 października 2021 r. od godz. 9:00 zamknięta zostanie dla ruchu kołowego ul. Długa na odcinku od Szosy Chełmińskiej do ul. Mohna. W związku z tym zmianie ulegną trasy przejazdu autobusów MZK.

- Autobusy linii nr 34 i nocnej 05 zamiast ul. Długą kursować będą w obu kierunkach objazdem ulicami: Legionów i Żwirki i Wigury. Na trasie objazdu obowiązywać będą przystanki linii nr 11. Dodatkowo na ul. Legionów za skrzyżowaniem z ul. Długą zlokalizowany będzie przystanek tymczasowy w kierunku Pl. Skalskiego.
- Autobusy linii nr 16 zamiast ul. Długą kursować będą w obu kierunkach objazdem ulicami: Legionów i Polną. Na trasie objazdu autobusy zatrzymywać się będą na tymczasowym przystanku na ul. Polnej za skrzyżowaniem z Szosą Chełmińską w kierunku Os. Na Skarpie, a w kierunku Wrzosów przy ul. Legionów na przystanku autobusów linii nr 10 i 20.
- Autobusy linii nocnej 03 w obu kierunkach zamiast ul. Długą pojadą objazdem ulicami: Żwirki i Wigury, Szosą Chełmińską i Trasą Prezydenta Raczkiewicza. Na trasie objazdu autobusy zatrzymywać się będą na przystankach linii nr 11 lub 40.

[>>> Pobierz prezentację nt. budowy nowej linii tramwajowej \(informacje, harmonogramy, mapki\) - PDF](#)

Nowa linia tramwajowa przebiegać będzie z centrum Szosą Chełmińską, ul. Długą, Legionów, Polną, Ugory i Watzenrodego do nawrotu w ul. Strobanda. Jej powstanie zapewni dodatkowy transport dla mieszkańców dynamicznie rozwijającego się osiedla. Przyczyni się także do zmniejszenia emisji spalin, gdyż tramwaje to pojazdy zeroemisyjne, które nie zanieczyszczają środowiska naturalnego. Nie stoją też w korkach, więc są najszybszym środkiem miejskiego transportu zbiorowego. Warto tu przypomnieć, że na potrzeby obsługi nowej linii i nie tylko zakupiono pięć nowoczesnych tramwajów, które trafią do Torunia w przyszłym roku. Zakończenie inwestycji planowane jest do 31 maja 2023 r.

- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)