



Miasto ogłosiło przetarg na przebudowę i nowe zagospodarowanie Bulwaru Filadelfijskiego w Toruniu. Oferenci mają czas na złożenie dokumentów do 4 marca 2022 r.

Przebudowa i uporządkowanie wiślanego nabrzeża w rejonie starówki to jedna z najbardziej wyczekiwanych inwestycji w Toruniu. Przygotowania do niej trwają od kilku lat. W 2014 r. miasto ogłosiło dwuetapowy **konkurs na opracowanie koncepcji urbanistyczno-architektonicznej** zagospodarowania Bulwaru Filadelfijskiego. Zwycięski projekt przygotowała pracownia Riegler Riewe Architekci Sp. z o.o. z Katowic, która otrzymała zadanie opracowania dokumentacji techniczno-budowlanej przedsięwzięcia. Wymagało to czasu ze względu na konieczność dokonania licznych uzgodnień – konserwatorskich, środowiskowych, drogowych i wodnych. Prace terenowe miały pierwotnie ruszyć w 2017 r. Realizacja zadania została jednak odsunięta w czasie z uwagi na planowaną w tym rejonie rozbudowę i remont mostu drogowego im. marsz. J. Piłsudskiego. Uznano, że dwie tak duże inwestycje drogowe prowadzone jednocześnie zagrażą płynności ruchu w rejonie Zespołu Staromiejskiego. Na to wszystko nałożył się wybuch pandemii Covid-19 w 2020 r. i zmniejszone wpływy do budżetu miasta.

Zielone światło dla podjęcia inwestycji dały zbliżające się **zakończenie rozbudowy mostu** oraz pozyskane przez miasto wsparcie z rządowego **Programu Inwestycji Strategicznych "Polski Ład"** – w formie promesy na sfinansowanie 88 proc. kosztów (30 mln z 34 mln zł) projektu pn. "Przebudowa ulic i dróg rowerowych w celu zmniejszenia emisji spalin wokół starówki ujętej na liście UNESCO - zagospodarowanie Bulwaru Filadelfijskiego w Toruniu.

Zadanie obejmuje **2-kilometrowy pas nabrzeża Wisły pomiędzy mostem kolejowym a granicami przystani AZS**, ograniczony z jednej strony korytem Wisły, z drugiej linią murów obronnych Zespołu Staromiejskiego i murami wewnętrznego pierścienia XIX-wiecznej Twierdzy Toruń. Koncepcja katowickiej pracowni w niewielkim stopniu ingeruje w dotychczasowy wygląd Bulwaru Filadelfijskiego, akcentując piętrowy układ zieleni z miejscami aktywności i rekreacji mieszkańców na szerokich trawnikach. W kilku miejscach projektanci przewidzieli proste formy architektoniczne na przedłużeniu ulic starówki: schody z terasowymi zjazdami dla niepełnosprawnych, platformy widokowe, plac zabaw, siłownię zewnętrzną oraz zamknięte i otwarte pawilony, które będą mogły być wynajęte pod funkcje gastronomiczne. **Realizacja niektórych obiektów już się rozpoczęła** w ramach odrębnego zadania.



Ogłoszony 21 stycznia 2022 r. **przetarg ma wyłonić wykonawcę "części drogowej" przedsięwzięcia**. Zadanie obejmuje m.in. przebudowę jezdni, ścieżek rowerowych, chodników i ciągów pieszych, budowę promenady wzdłuż Wisły, przebudowę istniejących sieci technicznych, wzmocnienie skarp, budowę schodów terenowych i zejść do Wisły nr 2, 3 i 4, a także wykonanie i podłączenie 4 kamer monitoringu miejskiego i 2 punktów WI-FI na wysokości ul. Żeglarskiej i Łaziennej oraz urządzenie zieleni z nawodnieniem na wysokości ul. Św. Ducha. Na realizację tych prac wykonawca wyłoniony w przetargu będzie miał 13 miesięcy od daty podpisania umowy.

Ofertę należy złożyć elektronicznie w terminie **do dnia 4 marca 2022 r. do godz. 10:00.**

[Przejdź do strony przetargu](#)

Na zdjęciu tytułowym: Widok na Bulwar Filadelfijski w Toruniu w zimowej szacie, fot. Sławomir Kowalski

- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)