



Już od najbliższej soboty (1 kwietnia 2023 r.) toruńskie tramwaje będą woziły pasażerów po kolejnych odcinkach ekologicznego, zielonego torowiska - w ciągu ul. Warneńczyka, Gogi i Kościuszki. Prace przy modernizacji torów i układaniu mat z rozchodnikiem właśnie się zakończyły.

Umowę na modernizację torowiska w ciągu ul. Warneńczyka, Gogi i Kościuszki podpisano 14 kwietnia ubiegłego roku. Wykonawca prac jest wyłoniona w przetargu firma Balzola, a wartość kontraktu wynosi niespełna 25 mln zł brutto. Zakres prac objął modernizację ok. 1,2 tys. metrów toru pojedynczego torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną i układem drogowym na odcinku ul. Warneńczyka od ronda Chrapka za przejazd torowo-drogowy ulicy Podgórnej i Kościuszki. Kompleksowy remont przeszły także perony tramwajowe, chodniki, jezdnie, ścieżki rowerowe, zatoki autobusowe i miejsca postojowe. Samo skrzyżowanie zostało przebudowane na dwupasmowe rondo turbinowe, co wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa na tym obszarze. Prace przy modernizacji torów i urządzaniu zielonego torowiska właśnie się zakończyły. Do wykonania pozostała jeszcze część robót drogowych i przy pozostałym zagospodarowaniu zieleni.

Co istotne, w większości, bo na odcinku ponad 735 metrów toru pojedynczego, torowisko zostało wykonane w technologii zielonej. Nie jest to jednak torowisko trawiaste, jakich już sporo jest w mieście, ale pokryte rozchodnikiem. Podobne rozwiązanie funkcjonuje już w Toruniu wzdłuż torów na ul. Broniewskiego (od skrzyżowania z ul. Sienkiewicza do Reja).

Rozchodnik jest rośliną ciepłolubną i odporną na suszę, co w obecnych warunkach klimatycznych ma niebagatelne znaczenie. Budowa torowiska z rozchodnikiem jest droższa niż trawiastego (gdyż przy tym pierwszym rozkłada się specjalne maty rozchodnikowe, a przy trawiastym wysiewa nasiona), ale łatwiej je potem utrzymać. W przeciwieństwie do trawiastego nie wymaga bowiem zabiegów pielęgnacyjnych takich jak koszenie, nawożenie czy nawadnianie, co ma niebagatelne znaczenie ekologiczne. Ponadto rozchodniki są różnorodne pod względem kolorystycznym i – zwłaszcza w okresie kwitnienia – cieszą oczy ilością barw.

Zielonych torowisk w grodzie Kopernika przybywa z każdą inwestycją realizowaną przez Gminę Miasta Toruń za pośrednictwem Miejskiego Zakładu Komunikacji.

Obecnie w Toruniu jest ok. 7,4 tys. metrów toru pojedynczego zielonych torowisk trawiastych: w ciągu ul. Gagarina (ok. 2,3 tys. mtp), na pl. Niepodległości i w ciągu ul. Kraszewskiego (ok. 985 mtp), w ciągu ul. Chopina (ok. 188 mtp), w ciągu Szosy Lubickiej (2,6 tys. mtp), w ciągu ul. Bydgoskiej (ok. 1320 mtp.). Powstało także ok. 800 mtp. torowiska z rozchodnikiem w ciągu ul. Broniewskiego.

Kolejne zielone torowiska powstaną w ramach budowy nowej linii tramwajowej na północ Torunia, przede wszystkim w ciągu Szosy Chełmińskiej oraz Watzenrodego. Łącznie obejmą 5,2 tys. mtp. Powstaną na odcinkach wydzielonych torowisk, czyli znajdujących się poza jezdniami. Z powodów technicznych nie będzie ich także na rozjazdach, przejazdach drogowo-torowych oraz w miejscach przystanków.

Łącznie w ramach projektu „Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu – BiT-City II” powstanie ponad 11 tys. mtp. zielonych torowisk (już zrealizowanych i w trakcie realizacji).

fot. MZK Toruń

- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)

- [PDF](#)