



**Zakończyły się już prace związane z zabezpieczeniem wykopu archeologicznego w ciągu ulicy Bulwar Filadelfijski. Znajdujące się w nim mury zostały przykryte geowłókniną i piaskiem.**

Prace związane z zabezpieczeniem znalezisk archeologicznych, które odkryto w pasie drogowym między hotelem Bulwar i Bramą Klasztorną rozpoczęły się 20 listopada 2023 roku. Były one prowadzone zgodnie z profesjonalnie opracowaną technologią, skorygowaną przez Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora zabytków. Zgodnie z wytycznymi WKZ, w szczególności relikty po północnej stronie planowanej jezdni, zostały zabezpieczone w taki sposób, aby w przyszłości można było kontynuować w tym miejscu badania archeologiczne.

### **Naukowcy zbadali wykop**

Przypomnijmy, że teren, na którym ujawnione zostały znaleziska archeologiczne został wszechstronnie i kompleksowo przebadany. Od czerwca do października 2023 r. w ramach specjalistycznych badań przeprowadzonych na zlecenie Gminy Miasta Toruń przez Pracownię Archeologiczną Alagierscy. Do końca lutego 2023 roku ma

zostać opracowana dokumentacja powykonawcza. Zakres tych prac uzupełniono o: badania geoarcheologiczne datowania nawarstwień osadów oraz budowy geologicznej (PAN); badania termoluminescencyjne pobranych próbek drewna odsloniętej podłogi (UMK); skaning laserowy i badania architektoniczne (UMK).

W drugiej dekadzie listopada br. prowadzone były także uzupełniające badania prowadzone przez zespół naukowców Uniwersytetu Mikołaja Kopernika kierowany przez prof. Wojciecha Chudziaka. Profesor na podstawie przeprowadzonych prac opracuje dodatkową ekspertyzę archeologiczno-historyczną i konserwatorską. Na podstawie zestawu dokumentacji zostaną podjęte decyzje o zakresie i sposobie dalszych badań archeologicznych, które w przyszłości będą mogły być prowadzone na terenie należącym do GMT, położonym na północ od miejsc do tej pory przebadanych.

### **Bulwar udostępniany etapami**

Przebudowa ulicy Bulwar Filadelfijski ze względu na swoje położenie i znaczenie dla miasta, zarówno historycznie, jak i funkcjonalnie. **Planowany termin zakończenia inwestycji to 29 kwietnia 2024 r. Z kolei nasadzenia zieleni zostaną wykonane do końca maja 2024 r.**

Obecne zaawansowanie prac wynosi około 72%, przy czym najwyższy procent zrealizowanych prac dotyczy terenu pomiędzy ulicą Łazienną i Żeglarską, szczególnie w części drogowej. Została tam już wykonana cała infrastruktura podziemnych siedzi i instalacji, ułożona nawierzchnia z kostki granitowej, wykonane są chodniki i droga rowerowa.

#### *Przebudowa Bulwaru Filadelfijskiego - listopad 2023*

Na początku listopada br. został [udostępniony mieszkańcom odcinek pomiędzy pawilonami od ul. Żeglarskiej do ul. Łaziennej](#). **Kolejny odcinek do ul. Mostowej jest planowany do udostępnienia do 10 grudnia 2023 r., a chodniki od ul. Żeglarskiej do Bramy Klasztornej do 15 stycznia 2024 r.** Do wiosny 2024 roku kolejne odcinki ulicy Bulwar Filadelfijski mają być konsekwentnie oddawane mieszkańcom Torunia do użytkowania.

Warto dodać, że **po zakończeniu całej inwestycji będzie wprowadzona lokalna organizacja ruchu z ograniczeniem prędkości pojazdów**, które będą

mogły poruszać się całą długością Bulwaru Filadelfijskiego. Zapewni to prawidłową obsługę komunikacyjną mieszkańców oraz przedsiębiorców z terenu Zespołu Staromiejskiego, a także ruchu turystycznego.

Przebudowa całej ulicy Bulwar Filadelfijski, częściowo wraz z sąsiednim terenem, rozpoczęła się w 2022 roku. Zadanie obejmuje 1,5-kilometrowy pas nabrzeża Wisły pomiędzy mostem kolejowym a granicami przystani AZS, ograniczony z jednej strony korytem Wisły, z drugiej linią murów obronnych Zespołu Staromiejskiego i murami wewnętrznego pierścienia XIX-wiecznej Twierdzy Toruń. W ramach zadania wykonane zostaną ścieżki rowerowe, jezdnie, chodniki i ciągi piesze oraz promenada wzdłuż brzegu Wisły. Powstaną schody terenowe i zejścia do Wisły, a także mała architektura. Na terenie inwestycji zamontowanych będzie docelowo 18 kamer monitoringu miejskiego oraz 2 punkty Wi-Fi na wysokości ul. Żeglarskiej i Łaziennej. Koszt przebudowy Bulwaru Filadelfijskiego wynosi około 46 mln złotych ze współfinansowaniem ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych w kwocie 30 mln złotych.

*fot. Paula Gałązka*

- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)