



**Powstał Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia - SUMP dla MOFT do roku 2030 (z perspektywą do roku 2040). Wczoraj (23.11.2023 r.) radni miejscy stosowną uchwałą przyjęli ten dokument.**

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) dla Torunia i czterech podtoruńskich powiatów – toruńskiego, aleksandrowskiego, chełmińskiego i golubsko-dobrzyńskiego, czyli dla tzw. Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia (MOFT) jest dokumentem wyznaczającym ramy systemu zrównoważonej mobilności, który definiuje cele strategiczne oraz szczegółowe dla całego MOFTu w perspektywie 2040 roku. Pomaga zorganizować i uporządkować strukturę transportu miejskiego oraz podmiejskiego.

Przetarg na wybranie firmy, która zajmie się opracowaniem SUMP dla MOFT został ogłoszony 10 maja 2022 roku. Wykonawcę wybrano 18 sierpnia, a 26 września podpisano umowę. Wartość umowy to blisko 2,5 mln złotych. Opracowaniem zajęła się firma Multiconsult Polska, specjalizująca w dużych projektach transportowych.

Prace nad dokumentem były podzielone na etapy. W pierwszej kolejności powstał Raport Diagnostyczno-Strategiczny oparty m.in. na wynikach przeprowadzonych w październiku i listopadzie 2022 r. badań ilościowych i jakościowych w odniesieniu do przyzwyczajzeń transportowych mieszkańców obszaru. Następnie odbyły się III tury konsultacji społecznych.

23.11.2023 r. Rada Miasta Torunia podjęła uchwałę dokument SUMP dla MOFT, obecnie tożsamą uchwałę podejmować będą kolejne samorządy wchodzące w skład MOFT.

[Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia – SUMP dla MOFT dostępny jest na stronie sump-torun.pl.](http://sump-torun.pl)

*fot. Małgorzata Litwin*



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



Fundusze  
Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)