



Firma Multiconsult Polska opracowała Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia - SUMP dla MOFT do roku 2030 (z perspektywą do roku 2040). W dokumencie zaproponowano 4 scenariusze rozwoju i 3 cele strategiczne.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) dla Torunia i czterech podtoruńskich powiatów – toruńskiego, aleksandrowskiego, chełmińskiego i golubsko-dobrzyńskiego, czyli dla tzw. Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia (MOFT) jest dokumentem wyznaczającym ramy systemu zrównoważonej mobilności, który definiuje cele strategiczne oraz szczegółowe dla całego MOFTu w perspektywie 2040 roku. Pomaga zorganizować i uporządkować strukturę transportu miejskiego oraz podmiejskiego.

Przetarg na wybranie firmy, która zajmie się opracowaniem SUMP dla MOFT został ogłoszony 10 maja 2022 roku. Wykonawcę wybrano 18 sierpnia, a 26 września podpisano umowę. Wartość umowy to blisko 2,5 mln złotych. Tutaj warto dodać, że na Projekt SUMP dla MOFT udało się pozyskać dofinansowanie z Centrum Unijnych Projektów Transportowych w ramach działania 6.1 Rozwój niskoemisyjnego

transportu zbiorowego w miastach oś priorytetowa VI Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020. Opracowaniem zajęła się firma Multiconsult Polska, specjalizująca w dużych projektach transportowych.

*- Finał tych prac miał miejsce w ubiegły czwartek, 23 listopada, kiedy to Rada Miasta Torunia zatwierdziła dokumenty przygotowane przez firmę Multiconsult Polska we współpracy z zespołem interdyscyplinarnym SUMP dla MOFT. Przypomnę, że w ramach Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+ zostało wyznaczono 5 takich obszarów, skupionych wokół największych miast regionu: Bydgoszczy, Torunia, Włocławka, Grudziądz i Inowrocławia. W skład Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia wchodzi 36 sąsiadujących z naszym miastem powiatów i gmin - **mówi Zbigniew Fiderewicz, zastępca Prezydenta Miasta Torunia** i dodaje, że opracowanie SUMP dla MOFT było konieczne: - Jest on kluczem do pieniędzy europejskich, bo brak SUMP-u uniemożliwia nam aplikowanie o środki europejskie w ramach Programu Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza, ale także i innych programów europejskich, takich jak FENIKS. Każda jednostka samorządowa wchodząca w skład MOFTu ma już przygotowane projekty. Jest ich ponad 160, więc jesteśmy gotowi do wdrażania i realizacji SUMPu oraz realizacji wspomnianych projektów.*

Jak wyjaśnia **Marcin Kowallek, dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia** SUMP to przede wszystkim ramy zrównoważonej mobilności miejskiej:

- Te ramy opierają się na zapewnieniu wszystkim obywatelom dostępu do swoich celów podróży oraz do usług w co najmniej dwóch wymiarach. Takim, żebyśmy zapewnili właściwy transport tam, gdzie chcemy dojechać, ale z drugiej strony stawiamy również na odpowiednie planowanie przestrzenne w ten sposób, aby nie trzeba było z tego środka transportu korzystać zbyt często [chodzi o zorganizowanie miasta tak, aby najważniejsze potrzeby załatwić w pobliżu swojego domu - przyp. red.], co przełoży się na poprawę bezpieczeństwa, redukcję zanieczyszczeń powietrza i hałasu, a także poprawę efektywności oraz wydajności kosztowej transportu usług i towarów.

W SUMPcie sformułowano 3 cele strategiczne:

1. Przestrzeń i infrastruktura na terenie MOFT są planowane w sposób spójny, systematyczny i sprzyjający zrównoważonej mobilności;

2. Publiczny transport zbiorowy jest atrakcyjny, dostępny dla każdego mieszkańca i stanowi podstawę systemu transportowego MOFT;
3. Wspólne i skuteczne zarządzanie systemem transportowym MOFT.

Wypracowane zostały też 4 scenariusze rozwoju:

1. Scenariusz 1: „Biznes jak zwykle” – będą realizowane wyłącznie działania, które zostały już zaplanowane przez poszczególnych członków MOFT, bez udziału Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej. Poszczególne jednostki samorządu terytorialnego będą realizowały swoją dotychczasową politykę rozwojową bez systemowego wdrażania koncepcji zrównoważonej mobilności;
2. Scenariusz 2: „Rozwój Publicznego Transportu Zbiorowego” – będą realizowane wyłącznie działania nakierowane na rozwój publicznego transportu zbiorowego (autobusowego, tramwajowego i kolejowego), ruchu pieszego i rowerowego;
3. Scenariusz 3: „Rozwój transportu indywidualnego” – infrastruktura piesza i rowerowa nie będą w nim rozwijane, natomiast wprowadzone zostaną kolejne udogodnienia w ruchu samochodowym;
4. Scenariusz 4: „Rekomendowany” – będzie rozwijany zarówno transport indywidualny jak i publiczny, przy jednoczesnym udziale działań mających na celu poprawę stanu środowiska.

*- Praca nad dokumentem była ciekawa i wymagająca. Mamy nadzieję, że ten dokument przygotowany wspólnie z jednostkami samorządu terytorialnego i mieszkańcami prosta Państwa oczekiwaniom. Będzie też taką odpowiedzią na bolączki transportowe obszaru funkcjonalnego Torunia i przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców - mówi **Jakub Rawski z firmy Multiconsult Polska.***

Warto dodać, że w ramach prac nad dokumentem SUMP oraz strategiczną oceną oddziaływania na środowisko przeprowadzono III tury regionalnych konsultacji społecznych. Ostatnie spotkania odbywały się od 11 września do 2 października 2023 r. Celem konsultacji było umożliwienie każdemu obywatelowi możliwości wyrażenia swojej opinii o opracowanych dokumentów. Uzyskano także wymagane prawem opinie organów (tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy).

[Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia - SUMP dla MOFT dostępny jest na stronie \[sump-torun.pl\]\(https://www.sump-torun.pl\).](https://www.sump-torun.pl)

Podczas dzisiejszego (28.11.2023 r.) spotkania z mediami nagrodzono też laureatkę konkursu fotograficznego pn.: „Mobilność w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Torunia”. Nagrodzę w postaci hulajnogii elektrycznej odebrała Pani Martyna Zarzyka.



fot. Paula Gałązka

Do pobrania:

[Prezentacja poświęcona Planowi Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia](#)



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



- [Go back](#)
- [Share on: X](#)

- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)